

Ко дню Военно-морского флота России

КОНСТРУКТОРСКАЯ ШКОЛА НЕВСКОГО ПКБ В 1950-1980 гг

История конструкторской школы Невского ПКБ насчитывает 90 лет. В 2013 году было выпущено издание, в котором было рассказано о вкладе ряда выдающихся специалистов. Саук Я.А., Аникиев В.Ф., Ашик В.В., Бжезинский В.А., Исанин Н.Н., Кузьмин И.И., Маринич А.В., Маслов А.И., Никитин В.А., Пикалкин Б.М., Савичев А.С., Чиликин Б.Г. пора продолжить рассказ о выдающихся конструкторах, чье наследие используется и сейчас.



Жуков Николай Федорович

Жуков Николай Федорович (род. 01.01.1930, дер. Клоповская Архангельской обл.). Инженер-кораблестроитель. Окончил ЛКИ (1956). С 1949г. – конструктор, вед. конструктор, с 1966 по 1976 г.г. – зам. главного конструктора противолодочного крейсера «Москва», с 1971 по 198 г.г. – зам. главного конструктора тяжелого авианесущего крейсера типа «Киев», с 1981 по 1998 г.г. – зам. главного конструктора тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов», с 1984 по 1991 г.г. – зам. главного конструктора «Ульяновск».

При их проектировании возглавлял работы по общей компоновке корабля, разработке чертежей общего расположения корабельных помещений, согласовывал чертежи подразделений бюро. При строительстве головных кораблей («Москва», «Киев») руководил группой авторского надзора и помощи заводу-строителю. Принимал участие в испытаниях и сдаче ВМФ этих кораблей.

В 1992г. участвовал в конверсионных проработках, работах по военно-техническому сотрудничеству с Китайской государственной судостроительной корпорацией, в проработках определения облика и оптимальных вариантов перспективных авианесущих кораблей отечественного флота, нереализованных из-за отсутствия заказов ВМФ.

Награжден: Орден «Трудового Красного Знамени» (1984г.), Орден «Знак Почета». Лауреат Ленинской премии (1977г.) - за создание тяжелого авианесущего крейсера «Киев», пр.1143.



ТАВКР Адмирал Кузнецов пр.11435



Кужельный Григорий Дмитриевич

Кужельный Григорий Дмитриевич (21.01.1924, с. Добровеличковская Одесской обл. – 12.07.1999, Санкт-Петербург). Инженер-кораблестроитель. Участник Великой Отечественной войны. Окончил ЛКИ (1955г.). С 1948г. работал конструктором в ЦКБ-Л. С 1950г. – в СКБ-194; с 1954г. – в ЦКБ-15; конструктор, вед. конструктор, принимал участие в обеспечении ремонта и модернизации крейсера «Киров».

С 1957 по 1964 г.г. – зам. главного конструктора транспортов вооружения, в качестве руководителя группы авторского надзора и технической помощи заводу-строителю участвовал в проектировании, строительстве, испытаниях и сдаче флоту транспортов 1-й серии. Участник межтеатрового перехода (1963г.) головного судна из Севастополя в Североморск.

С 1964г. работал в ЦКБ-17 (Невское ПКБ); зам. главного конструктора транспортов вооружения улучшенных модификаций, с 1976г. – гл. конструктор большого корабля радиолокационного дозора, с 1979 по 1991 г.г. – гл. конструктор опытного корабля «Диксон» для проведения испытаний экспериментального образца комплекса специального оружия.

Одновременно в 1989-1991 г.г. руководил разработкой проектов и выпуском рабочей конструкторской документации для строительства специальных понтон-поставок для обеспечения базирования на СФ ТАКР «Адмирал Кузнецов». С 1992г. – вед. конструктор, с 1994 по 1999 г.г. – вед. инженер Невского ПКБ. Принимал участие в проработках возможных конверсионных направлений, возглавил создание инструкции о порядке выпуска документации на переоборудование ТАКР «Адмирал Горшков» с большим объемом демонтажных работ (1995-1999г.), реализованной при выполнении контракта по этому кораблю с 2004г.

Награжден: Орден «Красного Знамени» (1944г.), Орден «Отечественной войны II ст.» (1945г., 1985г.), Орден «Знак Почета».



Опытный корабль пр.59610 «Диксон»



Киселев Николай Александрович

Киселев Николай Александрович (30.12.1911 (12.01.1912), г. Санкт-Петербург – 22.05.1979, г. Ленинград). Инженер-кораблестроитель. Окончил Ленинградский кораблестроительный институт (1934г.). Крутный специалист в области военного кораблестроения: главный конструктор II степени: надводных кораблей и подводных лодок.

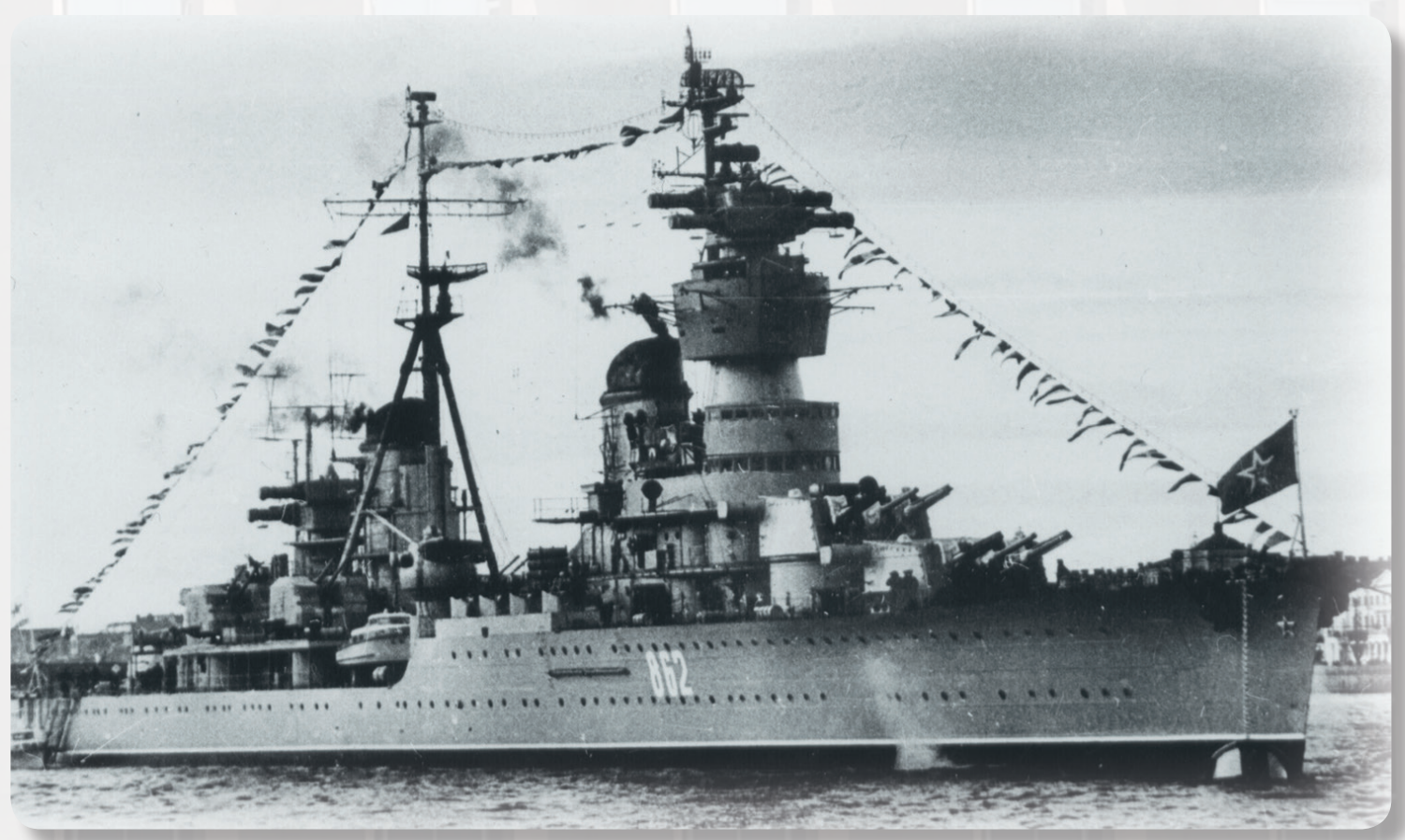
С 1934г. в ЦКБС-1, ЦКБ-17; конструктор, ст. конструктор (1938г.), зам. начальника группы (1939г.), начальник группы корпусного отдела, начальник филиала бюро на заводе №199 в г. Комсомольске-на-Амуре, зам. главного конструктора проекта 26 бис (1942г.).

Принимал активное участие в проектировании, обеспечении строительства, испытаний и сдаче ВМФ первых советских легких крейсеров (КРЛ) типов «Киров» и «М. Горький» (пр. 26 и 26бис) для ВФ и ЧФ (1938-1941г.). В начале Великой Отечественной войны, возглавил группу конструкторов бюро при выполнении в Ленинграде и Кронштадте аварийно-восстановительного ремонта КРЛ «М. Горький» (после его подрыва на mine), что обеспечило участие этого корабля с августа 1941г. в героической обороне Ленинграда. С осени 1941г. руководил бригадой авторского надзора и технической помощи (затем – филиалом бюро на заводе №199) при строительстве, испытаниях и сдаче ВМФ КРЛ «Калинин» (1942г.) и «Л. Каганович» (1944г.) типа «М. Горький» с усиленным зенитным вооружением для ТОФ.

В 1945 – 1947 г.г. начальник проектной секции и помощник главного конструктора, при создании более совершенных легких крейсеров: участвовал в корректировке проекта постройки кораблей типа «Чапаев» (строительство которого начато в Ленинграде и Николаеве в 1939г) и разработке проекта новых КРЛ с учетом опыта боевых действий флота и прогресса в области создания военно-морского оружия. С 1947г. главный конструктор крейсеров типа «Чапаев»: обеспечивал застройку, проведение испытаний и сдачу ВМФ в 1950г. пяти таких кораблей – первых на нашем флоте крейсеров с комплексным внедрением радиолокации для обнаружения надводных и воздушных целей и управления огнем артиллерии. С 1951г. главный конструктор более мощного крейсера (с 220-мм артиллерией главного калибра и новым радиоэлектронным вооружением).

В 1954-1955 г.г. в ЦКБ-57 руководил разработкой проекта модернизации крейсеров типа «М. Горький», в 1956-1957 г.г. – в ЦКБ-16 – проектированием корабля ГВБ. После перепрофилирования бюро на подводное кораблестроение, с 1958 до 1978 г.г. главный конструктор ряда проектов больших подводных лодок и спец. оборудования для их испытаний.

Награжден: Сталинская премия (1951г.) - за создание легкого крейсера «Чапаев» пр.68К.



Легкий крейсер пр.68К «Чапаев»



Лабетский Владимир Константинович

Лабетский Владимир Константинович (1921г.) – главный инженер «Невского ПКБ». Участвовал в создании и вводе в эксплуатацию плавучего командно-измерительного комплекса - корабля «Космонавт Комаров» (проекта 1917).

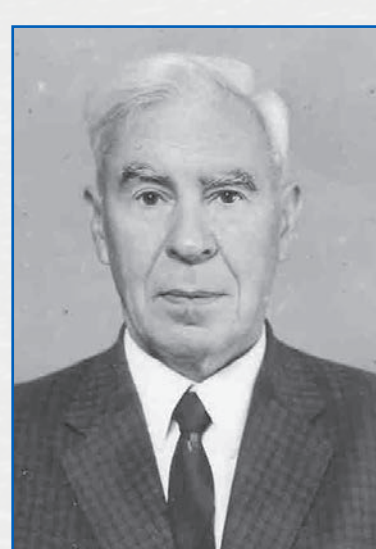
Как главный инженер и заместитель главного конструктора Невского ПКБ, организовывал разработку и утверждение технического проекта плавучего командно-измерительного комплекса и принимал деятельное участие в решении принципиально-технических вопросов, связанных с проектированием корабля. В период проектирования внес значительное количество предложений, обеспечивающих создание качественного корабля и надежной работой специальных измерительных средств, установленных на нем, а также сходящими условиями обитаемости для личного состава.

В течение всего периода проектирования, строительства и испытаний корабля осуществлял деловую связь со всеми организациями, участвовавшими в создании плавучего командно-измерительного комплекса.

Награжден: Лауреат Государственной премии СССР в 1971 г. - за создание плавучего командно-измерительного пункта пр.1917 «Космонавт Владимир Комаров»



Плавучий командно-измерительный пункт пр.1917 «Космонавт Владимир Комаров» (1967)



Македон Юрий Александрович

Македон Юрий Александрович (11.10.1905, г. Одесса – 18.10.1986, г. Ленинград (г. Санкт-Петербург)). Инженер-механик. Окончил ВМИУ им. Ф.Э. Дзержинского (1930г.).

С 1930г. – машинный инженер-механик крейсера «Червона Украина», участник заграничного похода отряда кораблей Морских сил Черного моря в Италию, Грецию и Турцию. С 1932г. – в НИИ военного кораблестроения ВМС РККА: мл. инженер, ст. инженер. С 1937г. – ст. военпред Контрольно-приемного аппарата Управления кораблестроения РККФ.

С 1938г. – гл. инженер «Морсудпроекта» Наркомата водного транспорта. С 1941г. – гл. инженер «Невское проектно-конструкторское бюро» Наркомата морского флота.

С 1946 по 1952 г.г. работал в «Морсудпроекте» Министерства морского флота. В 1942-1943 г.г. – в командировках в США, в 1945 – в Финляндии, Австрии и Германии.

С 1952г. работал в СКБ-194, ЦКБ-15 – ст. конструктор, с 1953г. – зам. начальника, начальник отдела, с 1956г. – гл. конструктор транспортов вооружения. Обеспечил создание и сдачу флоту судов 1-й серии.

С 1964г. – гл. конструктор транспортов вооружения улучшенных модификаций в ЦКБ-17 (Невское ПКБ). С 1978 по 1986 г.г. – ст. инженер этого бюро. С 1935г. – доцент ВМИУ им. Ф.Э. Дзержинского и ЛКИ. В 1950-1962г.г. и 1966-1986 г.г. – член Центрального правления, в 1952-1962 г.г. – ученый секретарь НТО им. акад. А.Н. Крылова.

Награжден: Орден «Трудового Красного Знамени» (1942г., 1968г.), Орден «Знак Почета» (1960г., 1963г.).



Пр.323B Генерал Рибиков



Михайлов Александр Ефимович

Михайлов Александр Ефимович (24.06.1905, дер. Досаево ныне Чувашской Республики – 25.10.1980, г. Ленинград (г. Санкт-Петербург)). Инженер-механик, главный конструктор II ст. (1952г.). Участник Великой Отечественной войны. Окончил ЛКИ (1936г.).

С 1923 по 1926 г.г. – финансовый работник волжского пункта, с 1929 по 1930 г.г. – зам. начальника фосфоритных рудников.

С 1936г. – инженер-конструктор КБ Балтийского завода, принимал участие в проектировании линкоров типа «Советский Союз», был в командировках в Англии и Швейцарии. С 1939г. – в ЦКБ-4: зам. начальника отдела, с 1940 по 1941 г.г. – парттор ЦК ВКП(б).

С 1946г. – начальник сектора ЦКБ-17. С 1947г. – начальник ЦКБ-50, обеспечил завершение проектирования, постройки и сдачу ВМФ головного базового тральщика, малых и средних десантных кораблей.

С 1952г. – начальник и главный конструктор ЦКБ-17(Невское ПКБ); обеспечил разработку проекта среднего крейсера, продолжение строительства и сдачу ВМФ серии легких крейсеров типа «Свердлов», начало проектирования атомного ракетного крейсера, дооборудования крейсера «Адмирал Нахимов», ракетного перевооружения недостроенных крейсеров типа «Свердлов», проектирование ракетного крейсера ПВО, создание судов первого плавучего измерительного комплекса типов «Сибирь» и «Чукотка» и др. работ. С 1960 по 1964г. – гл. конструктор кораблей второго измерительного комплекса типов «Чамма» и «Чукотка», в 1963 г. совершил переход на корабле «Чамма» Северным морским путем из Мурманска в Петропавловск-Камчатский к месту постоянного базирования комплекса. С 1966г. – гл. конструктор плавучего командно-измерительного пункта «Космонавт Владимир Комаров» и судов поисково-измерительного комплекса «Селена-1». С 1970 по 1974 г.г. – ст. конструктор НПКБ, занимался обобщением опыта создания кораблей и судов морского космического флота и истории бюро.

Награжден: Орден «Трудового Красного Знамени»(1961г.), Орден «Красной Звезды» (1944г.), Орден «Знак Почета» (1957г.). Лауреат Государственной премии СССР(1971г.) – за создание плавучего командно-измерительного пункта пр.1917 «Космонавт Владимир Комаров»



Легкий крейсер пр.68Бис «Свердлов»



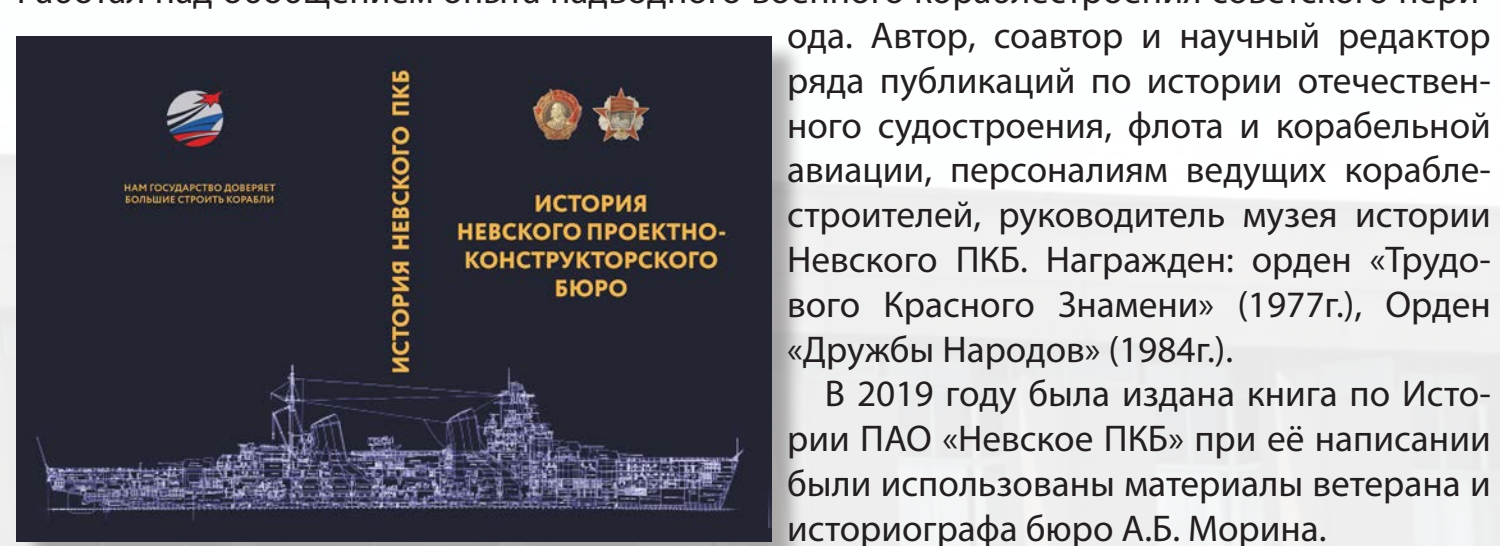
Морин-Прокопович Аркадий Борисович

Морин-Прокопович Аркадий Борисович (род. 09.08.1927, г. Москва – 13.04.2015 г. Санкт - Петербург). Инженер-кораблестроитель. Ветеран ВОВ. Окончил Ленинградский кораблестроительный институт (1952г.), Ленинградский политехнический институт (1963г.), инженер по эксплуатации математических счетно-решающих приборов и устройств.

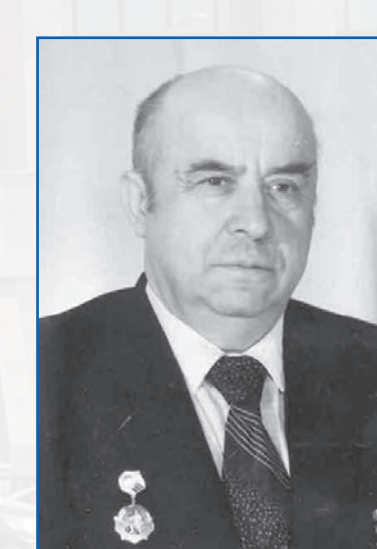
С 1952г. работал в ЦКБ-17(Невское ПКБ): конструктор, вед. конструктор, участник проектирования среднего ракетного крейсера, ремонта и модернизации крейсера «Максим Горький», ракетного перевооружения крейсеров типа «Свердлов», проектирования атомного ракетного крейсера. С 1959 по 1974 г.г. – начальник отдела бюро. Участник проектирования и строительства противолодочных крейсеров типа «Москва», тяжелых авианесущих кораблей и судов космического флота, транспортов вооружения и др. С 1959г. возобновил проектно-конструкторские работы по кораблям авианосного типа, выполнявшиеся ЦКБ-17 в 1943-1945 г.г. Установил (1967-1991 г.г.) рабочие контакты Невского ПКБ с ОКБ и основными институтами авиационной промышленности, что определило дальнейшее развитие авианесущих кораблей и корабельной авиации ВМФ СССР. С 1971 по 1974 г.г. – главный конструктор аванпроекта первого отечественного атомного авианосца с самолетами катапультного взлета и посадкой на аэрофинишер. С 1971 по 1973 – участник комплексной междоотраслевой НИР «Ордер» по оперативно-тактическому и военно-экономическому обоснованию авианосца, как базовой для дальнейших работ по созданию авианесущих кораблей. С 1974 по 1978 г.г. – зам. главного конструктора атомного большого крейсера с авиационным вооружением, с 1977 по 1991 г.г. – зам. главного конструктора тяжелых авианесущих крейсеров «Новоросийск» и «Бак», с 1978 по 1991 г.г. – тяжелых авианесущих крейсеров «Адмирал Кузнецов» и «Варяг». На крейсерах типа «Адмирал Кузнецов» - автор ряда оригинальных внедренных на них технических решений (современное размещение авиационного вооружения и ударного ракетного оружия, планировка полетной палубы, схемы конструктивной защиты и др.).

С 1978 по 1991 г.г. руководил группой авторского надзора НПКБ при строительстве ТАКР, участвовал в проведении уникальных спусков этих кораблей на воду (1978г., 1985г., 1988г.). Работал над обобщением опыта надводного военного кораблестроения советского периода. Автор, соавтор и научный редактор ряда публикаций по истории отечественного судостроения, флота и корабельной авиации, персоналиям ведущих кораблестроителей, руководитель музея истории Невского ПКБ. Награжден: орденом «Трудового Красного Знамени» (1977г.), Орден «Дружбы Народов» (1984г.).

В 2019 году была издана книга по истории ПАО «Невское ПКБ» при ее написании были использованы материалы ветерана и историкографа бюро А.Б. Морина.



Противолодочный крейсер пр.1123 «Москва»



Петухов Сергей Федорович

Петухов Сергей Федорович (06.10.1921, с. Бакланово Тверской губ. – 01.03.2001, г. Санкт-Петербург). Инженер-кораблестроитель. Окончил ЛКИ (1953г.). Участник Великой Отечественной и советско-японской войн.

С 1960г. – в ЦКБ-17 (Невское ПКБ): вед. конструктор, с 1962 г.г. – начальник сектора, с 1964г. – начальник отдела. Принимал участие в проектировании и обеспечении строительства, переоборудования крейсеров «Жданов» и «Адмирал Сенявин» в корабль управления силами флота, транспортов вооружения, судов космического флота, плазматерских, танкеров и др. С 1968 по 1987 г.г. – зам. главного конструктора противолодочных крейсеров типа «Москва» и тяжелых авианесущих крейсеров типа «Киев». При строительстве головного крейсера «Киев» и модернизированного крейсера «Новоросийск» руководил группой авторского надзора и технической помощи НПКБ на заводе-строителе, участвовал в разработке программ и проведении всех этапов испытаний ТАВКР «Киев».

Участник его межтеатрового перехода из Севастополя в Североморск (1976г.). Участвовал в испытаниях и проведении практической стрельбы крейсера на Белом море комплексом ударного ракетного оружия, в создании сложных автоматизированных корабельных систем запуска маршевых двигателей ракет, обеспечения по пожарозрывобезопасности в контейнерах пусковых установок и погребам запасных ракет. При строительстве модернизированного ТАКР «Новоросийск» участвовал в проведении испытаний на Черном море, обеспечив его сдачу ВМФ. При строительстве последнего крейсера серии «Бак» возглавлял разработку программ испытаний. Награжден: Орден «Трудового Красного Знамени» (1984), Орден «Отечественной войны II ст.» (1985г.), Орден «Красной Звезды» (1943г., 1945г.), Орден «Знак Почета» (1970г.).

Лауреат Ленинской премии (1977г.) - за создание тяжелого авианесущего крейсера «Киев», пр.1143



Пр.1143 ТАВКР «Киев»



Сергеев Юрий Дмитриевич

Сергеев Юрий Дмитриевич 1930-2006 г.г. Ленинград. Инженер – механик, окончил Ленинградский институт водного транспорта 1963г. Конструктор (1950-1960г.) ЦКБС – 4, принимал участие в создании подъемно – опускных устройств кораблей ВМФ. Конструктор (1960-1964 г.г.) ЦКБ – 17 принимал активное участие в создании комплекса средств хранения, приготовления, транспортировки и выдачи на подводные лодки крылатых и баллистических ракет для транспортов вооружения. Ведущий конструктор (1964 – 1970 г.г.). ЦКБ – 17(Невское проектно – конструкторское бюро), принимал участие в создании аналогичных комплексов для ракет транспортов вооружения улучшенных модификаций. Начальник сектора, зам. начальника, начальник отдела авиационного вооружения (1970 – 1983г.) бюро.

Обеспечивал выполнение работ по корабельным авиационно – техническим средствам базирования и технического обслуживания летательных аппаратов на тяжелых авианесущих крейсерах типа «Киев». Больших десантных кораблях типа «Иван Рогов», и перспективных кораблях авиационного типа. Зам. главного конструктора (1983-2004г.) тяжелых авианесущих крейсеров «Бак» и «Адмирал Кузнецов» атомного ракетного крейсера «Ульяновск». 1996 – ПАО «Невское проектно – конструкторское бюро» участвовало в проектно – конструкторских работах по созданию взлётно – посадочных блоков наземного испытательного и учебно-тренировочного комплекса «Нитка» член междоотраслевой оперативной группы по контролю за ходом работ по созданию комплекса (1982-1987 г.г.). Эти работы явились основой современной и надежной подготовки к успешному и безаварийному проведению (1989-1991 г.г.) летно – конструкторских и государственных испытаний авиационного вооружения тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов». Имел ряд авторских свидетельств на изобретения в области конструирования транспортов вооружения.

Награжден: Орден «Трудового Красного Знамени»1977г.



Наземный испытательный и учебно-тренировочный комплекс «Нитка»



Селеджи Аким Иванович

Селеджи Аким Иванович (06.09.1925г.) Краснодар. Окончил Ленинградский кораблестроительный институт (1953г.) по специальности инженер кораблестроитель. Работал в Невском проектно – конструкторском бюро с 1953г. за время работы от инженера – конструктора 2 категории до заместителя главного конструктора проектов. Работал в группах авторского надзора на заводах – строителях, непосредственно участвовал в строительстве и сдаче ряда заказов профиля нашего бюро, за что имел неоднократные благодарности в приказах по бюро и Министерству. Имел несколько авторских свидетельств. С 1959г. работал руководителем группы техпомощи на заводе им.И.И. Носовца в г. Николаеве, 1962г. начал на заводе 1128 в г. Кронштадте. С 1966г. Работал в группах авторского надзора на заводах – строителях. В 1975г. назначен заместителем главного конструктора по проектам 1171 и 1174.

Награжден: Орден «Красная Звезда», Медаль «за оборону Кавказа», Медаль «за победу над Германией», Орден «Красного Знамени» 1974г., Медаль «За трудовую доблесть» (Президиум Верховного Совета СССР).



БДК пр.1171 Саратов



БДК пр.1174 Иван Рогов